



Akkreditierung gilt für Gruppe V,
Modul: Immissionsschutz - Ermittlung von Geräuschen

Ingenieurbüro Kottermair GmbH | Gewerbepark 4 | 85250 Altomünster

Thielemann & Friderich
Ing.-Büro für Bauwesen
Herrn Thielemann
Dammstraße 1
86424 Dinkelscherben



Ingenieurbüro
Kottermair GmbH

Messtelle nach §29b BImSchG

Gewerbepark 4
85250 Altomünster
Telefon: 08254/ 99466-0
Telefax: 08254/ 99466-99
E-Mail: info@ib-kottermair.de
www.ib-kottermair.de

Projekt- Nr. 6015.0/2017-TM

Altomünster, 03.08.2017

Aktenvermerk AV 01

Beurteilung der Verkehrslärmimmissionen auf das Bebauungsplangebiet „Am Leitenhölzle“ in der Marktgemeinde Burtenbach, Landkreis Günzburg

Der AV ergänzt die schalltechnische Untersuchung, Projekt-Nr. 6015.0 / 2017-TM vom 05.07.2017

Sehr geehrter Herr Thielemann,

in unserem Telefonat vom 03.08.2017 wurde vereinbart, dass ich Ihnen eine Berechnung darlege, in der erkenntlich ist, welche tägliche Anzahl an Kfz an der am Plangebiet vorbeiführenden Hauptstraße verkehren dürfen, um die Einhaltung der Orientierungswerte der DIN18005 an den Baugrenzen des Plangebietes zu gewährleisten. Das Vorgehen haben Sie mit dem Landratsamt so abgestimmt.

Hinsichtlich Tag- und Nachtfaktoren der Lkw wurde auf die verfügbaren Daten der umliegenden Kreis- und Staatsstraßen gemäß Verkehrsmengenatlas zurückgegriffen. Tagsüber wurde hier zur sicheren Abschätzung der höchste PT-Wert (Lkw-Anteil) herangezogen. Zur Nachtzeit wurde aufgrund der neuen Umgehungsstraße mit direkter Anbindung an das bestehende GE/GI-Gebiet (u.a. Firma Kögel) sowie der telefonischen Einschätzung Ihrerseits der niedrigste Wert verwendet.

Die Basis der umliegenden Verkehrswege ist wie folgt angegeben:

Zahlstell	Strasse	DTV	mt	pt lmt	mn	pn	lmn	md	pd	lmd	me	pe	lme	Fahrspuren	von	bis	
76289450	St 2025	6810	395	8,4	65,5	61	13	58,3	433	9,1	66,1	281	4,8	63,2	2	EMD St 2025 alt Jettingen-Sche	Thannhausen (B 300)
76289752	K GZ 1	1580	92	7,3	59	14	10,6	51,6	100	8,1	59,5	65	3,7	56,6	2	St 2025 Burtenbach	(K GZ1) :Landkreisgrenze
76289773	K GZ 1	1276	74	5,7	57,7	11	7,1	49,9	81	6,3	58,2	53	2,9	55,4	2	K GZ 25 Kernat	St 2025 Burtenbach
76299450	St 2025	5918	343	9,6	65,2	53	15,6	58,1	376	10,4	65,7	244	6	62,9	2	Jettingen-Scheppach	GZ 20 Ried

Entsprechend untenstehender Grafik sind die Orientierungswerte der DIN 18005 bei einem täglichen Verkehrsaufkommen von:

- **2432 Kfz/Tagzeit**
- **128 Kfz/Nachtzeit**

eingehalten bzw. unterschritten.

Da Betriebsleiterwohnungen im Plangebiet ausgeschlossen sind, ist ausschließlich der Tagwert relevant, da Büronutzungen innerhalb der Nachtzeit keinen höheren Schutzanspruch als tagsüber erhalten.

Berechnungspunkt	Fahrschleifen nach/fern	s° senkr.	h°	h GI	Im eben	M Kfz/h - Tag	M Kfz/h - Nacht	p % - Tag	p % - Nacht	Lm (25) - Tag	Lm (25) - Nacht	v Pkw(30-130 km/h)	v Lkw(30-80 km/h)	L Pkw	L Lkw	D	Dv - Tag	Dv - Nacht	D StrO.	g %	D Stg.	DE	LmE - Tag	LmE - Nacht	Ds senkr.	DEBm eben	D Refl.	Dz	DB	Lm T eben	Lm N eben	K	Lr T eben	Lr N eben	Summe Lr T eben	Summe Lr N eben
1a		15,0	0,5	5,8	3,2	76,0	8,0	9,6	7,1	58,6	48,3	100	80	37,2	46,9	9,6	-0,1	-0,1	0	0	0	0	58,6	48,3	3,88	-0,05	0	0	0	62,4	52,1	0	62,4	52,1	65,0	54,6
1b		18,0	0,5	5,8	3,2	76,0	8,0	9,6	7,1	58,6	48,3	100	80	37,2	46,9	9,6	-0,1	-0,1	0	0	0	0	58,6	48,3	3,08	-0,19	0	0	0	61,4	51,1	0	61,4	51,1		

Bei der Abwägung bis hin zu den Immissionsgrenzwerten der 16. BImSchV würde sich folgendes maximale Verkehrsaufkommen ergeben:

Berechnungspunkt	Fahrschleifen nach/fern	s° senkr.	h°	h GI	Im eben	M Kfz/h - Tag	M Kfz/h - Nacht	p % - Tag	p % - Nacht	Lm (25) - Tag	Lm (25) - Nacht	v Pkw(30-130 km/h)	v Lkw(30-80 km/h)	L Pkw	L Lkw	D	Dv - Tag	Dv - Nacht	D StrO.	g %	D Stg.	DE	LmE - Tag	LmE - Nacht	Ds senkr.	DEBm eben	D Refl.	Dz	DB	Lm T eben	Lm N eben	K	Lr T eben	Lr N eben	Summe Lr T eben	Summe Lr N eben
1a		15,0	0,5	5,8	3,2	192,0	22,0	9,6	7,1	62,7	52,7	100	80	37,2	46,9	9,6	-0,1	-0,1	0	0	0	0	62,6	52,7	3,88	-0,05	0	0	0	66,4	56,5	0	66,4	56,5	69,0	59,0
1b		18,0	0,5	5,8	3,2	192,0	22,0	9,6	7,1	62,7	52,7	100	80	37,2	46,9	9,6	-0,1	-0,1	0	0	0	0	62,6	52,7	3,08	-0,19	0	0	0	65,5	55,5	0	65,5	55,5		

In Kfz dargestellt ergibt sich folgendes Bild:

- **6144 Kfz/Tagzeit**
- **352 Kfz/Nachtzeit**

Altomünster, 03.08.2017



Andreas Kottermair
Beratender Ingenieur



Thomas Maier
Dipl.- Ing. (FH)